

yar lira olarak ifade edilen banker malları, tasfiyesi sürdürülen bankerlerin tamamına ait değildir. Yani bazı bankerlerin ya hiç malı yoktur, ya da çok azdır. Bu bakımdan hükümet ödeme kararı alırken bu durumu göz önüne alacaktır."

ini belirterek, 35 Sayılı KHK'de yapılacak bir değişiklikle KİT'lere yatırım programlarında olmasa bile alım yapabilenleri olanağının getirileceğini söylediler.

tarafından İran'ın kuya ögle yemeklerinde birer konuşma yapılacak ve bunları müteakiben toplantıya katılanlar ufak gruplar halinde çalışmalarını sürdürecektir. Türkiye'yi daha önce ziyaret etmiş olan OPIC'den (Overseas Private Investment Corp.)

Cola, 14- Mobil Oil, 15- OEA, 16- NCR, 17- Bechtel, 18- Chase, Manhattan Bank, 19- Business Development And International Marketing.

Philip HINSTON

Hürriyet, 3. 22. 86

zlık iyiyile kötüyü ayırmalı"

bıldirdi. Savaş, bölge ülkelerinin çıkarını ihlal etmemeli, dendi. İran, örneğin boru hattına saldırmıyor. Ama Irak, erdiğimiz örneklerde olduğu gibi, Türkiye çıkarlarını dikkate almıyor gibi görüyor. Irak da aynı anlayışı gösteremez mi?

CEVAP - Bu, belki benim basın düzeyinde ele alıp konuşmamam, tartışmamam gereken bir konu... Ama gene de görüşlerimi açıkça söyleyeceğim. Hiçbir ülkenin İran'ın gücünü artırıcı tutumunu kabul etmemize imkân yok. İran'ın Türkiye'ye, sözünü ettiğiniz konularda Irak'tan değişik davranış şeklindeki görüşünüz doğru değildir. Yanlıştır. İran eğer yapabilirse, Türkiye'nin içinde bile Irak'ın çıkarlarını vurur. Ama bunu yapamıyorlar. Sizin değerlendirmeniz bana bu yönden çok garip geldi.

Çünkü biz Türkiye'nin çıkarlarını hedef almış değiliz. Bunu hiçbir zaman yapmadık. Hiç Türk topraklarını hedef almadık. İran çıkarlarını hedef aldık. Belki İran çıkarları o sırada Türk gemileriyle uygulamaya konmuştu. Savaş sürüyordu. Onun için vurduk. Onun için benzetmenizi garip buldum. Boru hattı ise tamamıyla Türk topraklarında. Türkiye'nin malıdır. Köprü ise İran'ın köprüsü. Kaldı ki, İran'ın boru hattına karşı bir şey yapmadığı da doğru değil. Boru hattına karşı doğrudan uçak kullanamıyor, saldırıda bulunamıyor. Yapabilirse, onu da yapar. Ama sabotaj yaptırıyor. Türk yetkililer, daha birkaç gün önce, biliyorsunuz kaç kişiyi planlarıyla birlikte yakaladılar. Tekrar ediyorum: Biz Türk hedeflere karşı bir şey yapmıyoruz. Eğer Türk gemisi vuruluyorsa, savaş alanında olduğu için, herhangi bir gemi olduğu için vuruluyor.

Türkiye'nin tarafsızlığından söz ettiniz, sorunuz sırasında. Bu tarafsızlık, iyi ile kötü karşısında iki tarafa da aynı tavır takınan bir tarafsızlık olmamalı. Yoksa bu tutum, savaşta cesaretlendirir. Savaşın uzaması ise Türkiye'nin çıkarlarını etkiler.

BORU HATTI MÜTEAHHİTLER VE PETROL

SORU - Boru hattı iki ülke için de önemlidir. Acaba bunu korumak için daha ne yapılabilir?

CEVAP - Bu durum, iki ülkenin (Irak-Türkiye) entelijans alanlarındaki işbirliğiyle ilgilidir. Önlemler orada alınır. Bu bakımdan endişeli değilim. Gerken yapıyor. Ama tabii, bu bizim için de çok önemli bir konu.

SORU - Türkiye'nin Irak'ta birçok müteahhidi ve ihracatçısı var. Bunların çalışmalarını nasıl etkileyecek?

SORU - Biraz önce elektrik sistemlerinin bağlanacağından söz ettiniz. Türkiye, Irak'tan ne kadar elektrik alacak? Bu sistem ne zaman işleme başlayacak?

CEVAP - Elektrik konusunda anlaşma yapıldı. Şimdi uygulama safhasına geçtik. Bunun birkaç ay alacağını sanıyorum. Başlangıçta Türkiye'ye 70 megavat elektrik vereceğiz. Bu miktar sizin ihtiyacınıza, bizim de verebileme imkanlarımıza göre değişecek; artacak.

SORU - İki ülke arasında Fırat ve Dicle sularıyla ilgili olarak hiç sorun var mı?

CEVAP - Evet, var. Zorluklar var. Bunlara yakın gelecekte çözüm bulunacağını sanıyorum.

SORU - Savaş cephelelerinde durum nasıl? Bir değerlendirme yapar mısınız?

CEVAP - Durumumuz çok iyidir. Hiç endişem yok. Kuzeydeki hücumu durdurduk. Hiç sorun kalmadı. Fao'da ise sondan önceki aşamadayız. Şimdi mümkün olduğu kadar onlara fazla zayıf vermiyoruz. Bu onları oradan atmadan önceki aşamadır. Planımız genelde budur. Bu arada, herhalde biliyorsunuz. İran içindeki hedefleri de vurmaya devam ediyoruz. Örneğin; İsfahan Rafinerisi'ni. Biraz önce sözünü ettiğiniz köprüyü vurduk. Bunlar hedeflerimiz arasında. Devam da edeceğiz.

SORU - Sızce savaş nasıl sona erer?

CEVAP - Savaş ancak İran bu savaşı sürdüremez hale gelince sona erer. Savaşı sürdürmesinde de en önemli unsur ekonomiktir. İran ekonomik yönden zayıflayınca, savaş durur. Bu söyleyeceklerimi ister yazın, ister yazmayın: Ama

katkı hacmini etkiler. Buna ilaveten petrol fiyatlarının düşmesi de olumsuz etki yapar. Ama en önemlisi savaştır.

SORU - İran'ın ekonomik bakımdan güçlenmesine yardım eden hususlardan biri de, Türkiye'nin İran ile sürdürdüğü ekonomik ilişkilerdir. Bu da savaşın sürmesine yardım ediyor. Birçok Avrupa ülkesinin aynı mahiyeteki tutumu da İran'ın ayakta kalmasına katkıda bulunuyor.

SORU - Madem siz "İster yaz, ister yazma" dediniz. Ben de bir açıklama yapayım: Türkiye'de basın tamamıyla hürdür. Önemli her şeyi, sözlerinizin içeriğini serbestçe yazalım.

CEVAP - Önemli olan, Türk kamuoyunun gerçek durumdan haberdar olması. Bizim Türkiye'nin çıkarlarını dikkate alıp koruduğumuzu bilmeleri. Karşılıklı her alanda ilişkileri geliştirme arzusunda olduğumuzu bilmeleri. Sadece günlük ve kısa vadeli ilişkileri değil, uzun vadeli ilişkileri, hedefleri amaçladığımızdan haberdar olmaları önemli. Türkiye çıkarları, Türkiye toprakları ve alanları dışında, İran ile savaş alanlarında vurulduğunda bu konuların çerçevelerinden çıkarılmaması gerekir. Çerçeve, İran ile yaptığımız savaştır. Temennim, bu gibi olayların Türkiye'ye karşı gibi alınmasıdır. Ortak çıkarlarımız için bu çok önemli.

SORU - İran, hava koridorundan geçecek Türk uçaklarına güvence konusunda dokunmadınız? Bir de 'Savaşta rağmen, Irak, Türk çıkarlarına elinden gelen dikkati gösterecek' yorumunu yaparsam, doğru olur mu? Bunu sorayım.

CEVAP - Türkiye çıkarlarını dikkate alırsak, ama unutulmamalı ki, bizim de hayati çıkarlarımız var. Stratejimiz İran çıkarlarına mümkün olduğunca fazla zarar vermektir. Bunu yaptıkça, İran'ın savaşı devam ettirme gücünü kurmuş oluruz. Hava koridoru konusuna gelince: İran'a giden her Türk uçağının İran hava sahası içinde güvenliğini koruma, İran'a düşen bir sorumluluktur. Irak'a değil.

SORU - Düşenin dostu olmaz

BURDUR, (hha) - Sosyal Güvenlik Bakanı iken kayırma, usulsüzlük, nüfuz ticareti yoluyla SSK ve Bağkur'u zarara soktuğu iddiasıyla Yüce Divan tarafından yargılanarak 1981 yılında 11 yıl, 4 ay hapis cezasına çarptırılan Hilmi İlgüzar, 5 milyon 251 bin 600 liralık para cezasını yatıramadığı için dün de tahliye edilmedi. İlgüzar, "Allem bu parayı arıyor. Bulamazsam çaresiz 3 yıl daha hapis yatacağım." dedi.

Halen Burdur Cezaevi'nde bulunan ve 5 yıl 4 ay 20 gündür hapis yatan Hilmi İlgüzar, 19 Mart'ta yürürlüğe giren yeni İnfaz Yasası'ndan yararlanarak

Bu parayı bulamazsam çaresiz 3 yıl daha yatmak zorundayım. Sabırla allemden bu konuda haber bekliyorum. Özgürlüğün bir saniyesini milyonlara değişmem. Bugün bulsam bugün yatırım ve hürriyetime kavuşurum." dedi.

Öte yandan, Burdur C. Savcılığı yetkilileri, Hilmi İlgüzar'ın para cezasının tamamının yatırılması halinde dosyanın Anayasa Mahkemesi'ne gönderileceğini, tahliye kararının ancak burada verilebileceğini bildirdiler. Öğrenildiğine göre, İlgüzar, paranın tamamını bir kerede yatırmazsa para cezasının karşılığı olarak 3 yıl daha yatması gerekecek.

Evren'in, Cumhurbaşkanı Kenan Evren'in, Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin Anayasa'nın 101'inci maddesi ile ilgili yorum ve değerlendirmelerle ilgilendiği öğrenildi.

Cumhurbaşkanlığı Basın Müşaviri Ali Baransel, Hürri-

yet muhabinin bu konudaki sorusunu cevaplandırırken şöyle dedi:

"Sayın Cumhurbaşkanımız Anayasa'nın Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin 101'inci maddesinin hiçbir tereddütte mehdan veremeyecek şekilde net hükümler taşıdığını, bunun dışındaki yorum ve değerlendirmelerle ilgilendiğini belirtmilerdir. Sayın Cumhurbaşkanımız söz konusu metnin düzenlenmesi sırasında görüşmelerle ilgili olarak, 'Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin Anayasa'nın 101'inci maddesini hazırlayan komisyon, metne, 'kimse iki defa Cumhurbaşkanı seçilebilir' hükmünü koymadı. Buna karşı çıktım. Bu hükmü o maddeden sildirdim. Ayrıca yine Anayasa'ya 'Görevleri dolan Cumhurbaşkanlığı TBMM'nin tabii üyesi olur' şeklindeki bir hüküm de ek edilme istenmişti, bunu da kartırdım" demişlerdir."

Evren: "Bir kişi ikinci defa cumhurbaşkanı olabilir hükmünü ben çıkarttım"

ANKARA, (Hürriyet) - Cumhurbaşkanı Kenan Evren'in, Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin Anayasa'nın 101'inci maddesi ile ilgili yorum ve değerlendirmelerle ilgilendiği öğrenildi.

Cumhurbaşkanlığı Basın Müşaviri Ali Baransel, Hürri-

yet muhabinin bu konudaki sorusunu cevaplandırırken şöyle dedi:

"Sayın Cumhurbaşkanımız Anayasa'nın Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin 101'inci maddesinin hiçbir tereddütte mehdan veremeyecek şekilde net hükümler taşıdığını, bunun dışındaki yorum ve değerlendirmelerle ilgilendiğini belirtmilerdir. Sayın Cumhurbaşkanımız söz konusu metnin düzenlenmesi sırasında görüşmelerle ilgili olarak, 'Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin Anayasa'nın 101'inci maddesini hazırlayan komisyon, metne, 'kimse iki defa Cumhurbaşkanı seçilebilir' hükmünü koymadı. Buna karşı çıktım. Bu hükmü o maddeden sildirdim. Ayrıca yine Anayasa'ya 'Görevleri dolan Cumhurbaşkanlığı TBMM'nin tabii üyesi olur' şeklindeki bir hüküm de ek edilme istenmişti, bunu da kartırdım" demişlerdir."

Evren'in, Cumhurbaşkanı Kenan Evren'in, Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin Anayasa'nın 101'inci maddesi ile ilgili yorum ve değerlendirmelerle ilgilendiği öğrenildi.

Cumhurbaşkanlığı Basın Müşaviri Ali Baransel, Hürri-

yet muhabinin bu konudaki sorusunu cevaplandırırken şöyle dedi:

"Sayın Cumhurbaşkanımız Anayasa'nın Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin 101'inci maddesinin hiçbir tereddütte mehdan veremeyecek şekilde net hükümler taşıdığını, bunun dışındaki yorum ve değerlendirmelerle ilgilendiğini belirtmilerdir. Sayın Cumhurbaşkanımız söz konusu metnin düzenlenmesi sırasında görüşmelerle ilgili olarak, 'Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin Anayasa'nın 101'inci maddesini hazırlayan komisyon, metne, 'kimse iki defa Cumhurbaşkanı seçilebilir' hükmünü koymadı. Buna karşı çıktım. Bu hükmü o maddeden sildirdim. Ayrıca yine Anayasa'ya 'Görevleri dolan Cumhurbaşkanlığı TBMM'nin tabii üyesi olur' şeklindeki bir hüküm de ek edilme istenmişti, bunu da kartırdım" demişlerdir."

Evren'in, Cumhurbaşkanı Kenan Evren'in, Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin Anayasa'nın 101'inci maddesi ile ilgili yorum ve değerlendirmelerle ilgilendiği öğrenildi.

Cumhurbaşkanlığı Basın Müşaviri Ali Baransel, Hürri-

yet muhabinin bu konudaki sorusunu cevaplandırırken şöyle dedi:

"Sayın Cumhurbaşkanımız Anayasa'nın Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin 101'inci maddesinin hiçbir tereddütte mehdan veremeyecek şekilde net hükümler taşıdığını, bunun dışındaki yorum ve değerlendirmelerle ilgilendiğini belirtmilerdir. Sayın Cumhurbaşkanımız söz konusu metnin düzenlenmesi sırasında görüşmelerle ilgili olarak, 'Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin Anayasa'nın 101'inci maddesini hazırlayan komisyon, metne, 'kimse iki defa Cumhurbaşkanı seçilebilir' hükmünü koymadı. Buna karşı çıktım. Bu hükmü o maddeden sildirdim. Ayrıca yine Anayasa'ya 'Görevleri dolan Cumhurbaşkanlığı TBMM'nin tabii üyesi olur' şeklindeki bir hüküm de ek edilme istenmişti, bunu da kartırdım" demişlerdir."

Evren'in, Cumhurbaşkanı Kenan Evren'in, Cumhurbaşkanlığı seçimine ilişkin Anayasa'nın 101'inci maddesi ile ilgili yorum ve değerlendirmelerle ilgilendiği öğrenildi.

Cumhurbaşkanlığı Basın Müşaviri Ali Baransel, Hürri-

yet muhabinin bu konudaki sorusunu cevaplandırırken şöyle dedi:

(Baştarafı 1. sayfada)

gel değildir" dedi.

Gerçekten de, 1936 yılında imzalanan Montreux Sözleşmesi, öncelikle Karadeniz'e kıyısı olan devletlerin haklarını ve güvenliğini sağlamayı amaçlıyor. Nitekim, Karadeniz'e kıyısı olan devletlere, bu arada Sovyetler Birliği'nin savaş gemilerine Türk Boğazları'ndan geniş bir geçiş özgürlüğü sağlarken, kıyısı olmayan devletlere sınırlamalar getiriyor.

Sözleşmenin II. maddesine göre, Karadeniz'e kıyısı olan devletler, "hattıharb", yani "sulustü savaş" gemilerini hiçbir tonaj sınırlaması olmadan, ancak birer birer ve yanlarına en çok iki torpido gemisi almak koşuluyla, Boğazlar'dan geçirebilirler. Sözleşme'ye ekli 2 No'lu Layiha'da, "hattıharb" gemilerinin tanımlanması yapılırken, bunların uçak gemileri de kapsadığı açıkça belirtiliyor.

Buna karşılık Sözleşme, Ka-

radeniz'e kıyısı olmayan devletlerin, bir keresinde toplam 15 bin ton tutarında 9 gemiden fazlasını geçirememelerini; aynı anda Karadeniz'de, Sözleşme'nin imzalandığı gün toplam 30 bin, bugünkü koşullara göre ise 45 bin tonun üzerinde savaş gemisi bulundurmalarını öngörüyor. Gene Sözleşme'ye göre, bunların Karadeniz'de kalabileceklere süre en çok 21 gündür; yani devamlı bir deniz gücü bulundurmazlar.

Birleşik Amerika'nın, Sovyetler'in Montreux Sözleşmesi'ne göre Türk Boğazları'ndan uçak gemisi geçiremeyecekleri yolundaki iddiaları, ilk olarak, 46 bin tonluk Kiev Gemisi'nin Akdeniz'e inmesi üzerine başlamıştı. 65 bin tonluk Kremlin Uçak Gemisi'nin hizmete sokulması yaklaştıkça, daha da yoğunluk kazanıyor.

Ancak bazı gözlemciler göre, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

gemisi değil, bir deniz kuvveti taşıyıcıdır. Bu nedenle, Birleşik Amerika'nın bu tutumunu anlamak güçtür. Çünkü Kiev Gemisi, Washington'un ileri sürdüğü gibi bir uçak

BANKALARIN DÜN UYGULADIĞI

BANKALAR	Dolar	Mark	Starlin	İsv
AKBANK	650.84	289.06	972.99	3
A.EXPRES	650.84	289.06	973.01	3