

Sotsia...

Socialisticheskaya industriya 10/27/82

12 U

THE FIRES OF THE EUFRATUS
(FIRES ON THE EUFRATUS)

The As-Saura electric hydro-power station supplies with 800,000 kilowatts three fourths of the country's needs. A huge artificial lake became a prospective source for irrigation increasing twice the surface of irrigable areas in Syria. Several thousand qualified specialists in various fields have been trained for the last ten years during which the Euphratus complex has been built. As-Saura, a town of 50,000 inhabitants, was raised near the dam. All human needs have been taken into account: schools, kindergartens, polyclinics, a stadium, a house of Culture, movie theaters. [also mosque]

Although the building of the hydro-electric complex on the Euphratus was completed in 1978, a group of Soviet experts are still working in As-Saura. As specialists in energy and melioration, they continue to pass their experience to their Syrian colleagues.

According to Gazi Amar, a complex trade-union member, this unit is an example of the support the Soviet Union gives to Arab nations.

~~Other examples of Soviet-Syrian collaboration~~

More than 80 objectives pertaining to the national economy fully illustrate the Soviet-Syrian cooperation. Some of them are already completed, others--in the process of completion. All of them are related to key industrial branches such as, electro-energy, oil extraction, melioration, transportation and contribute to the strengthening of Syria's economic independence.

Most promising results were given by the Soviet-sponsored prospecting of gas deposits in the north-western part of Syria. A dam is being built on the North Kabir as well as new railways while old ones are being restored.

~~The Homs-Damaskus railway has 207 km. It runs through a hilly desert~~
The 207 km long Homs-Damaskus railway runs through a hilly desert, a fact which required the construction of bridges and overbridges. Consequently, a special ferro-concrete constructions works had to be erected just for their building.

Damaskus is nowadays connected to the main Mediterranean ports, Tartus and Latakia, and, through the railway linking Latakia to Kamishl, built with Soviet help, it is also connected to the major economic sections in the North-West, main suppliers of bread and oil.

In the meantime we are doing hydrological research in the Euphratus basin with the help of Soviet scientists. Our aim is to find a more rational way to use the river's resources.

Lang = R

THE FIRES OF THE EUFRATUS
(FIRES ON THE EUFRATUS)

The As-Saura electric hydro-power station supplies with 800,000 kilowatts three fourths of the country's needs. A huge artificial lake became a prospective source for irrigation increasing twice the surface of irrigable areas in Syria. Several thousand qualified specialists in various fields have been trained for the last ten years during which the Eufhratus complex complex has been built. As-Saura, a town of 50,000 inhabitants, was raised near the dam. All human needs have been taken into account: schools, kindergartens, poly-clinics, a stadium, a house of Culture, movie theaters.

Although the building of the hydro-electric complex on the Eufhratus was completed in 1978, a group of Soviet experts are still working in As-Saura. As specialists in energy and melioration, they continue to pass their experience to their Syrian colleagues.

According to Gazi Amar, a complex trade-union member, this unit is an example of the support the Soviet Union gives to Arab nations.

~~Other examples of Soviet-Syrian collaboration are~~

More than 80 objectives pertaining to the national economy fully illustrate the Soviet-Syrian cooperation. Some of them are already completed, others--in the process of completion. All of them are related to key industrial branches such as, electro-energy, oil extraction, melioration, transportation and contribute to the strengthening of Syria's economic independence.

Most promising results were given by the Soviet-sponsored prospections of gas deposits in the north-western part of Syria. A dam is being built on the North Kabir as well as new railways while old ones are being restored.

~~The Homs-Damaskus railway has 207 km. It runs through a hilly desert~~
The 207 km long Homs-Damaskus railway runs through a hilly desert, a fact which required the construction of bridges and overbridges. Consequently, a special ferro-concrete constructions works had to be erected just for their building.

Damaskus is nowadays connected to the main Mediterranean ports, Tartus and Latakia, and, through the railway linking Latakia to Kamishl, built with Soviet help, it is also connected to the major economic sections in the North-West, main suppliers of bread and oil.

In the meantime we are doing hydrological research in the Eufhratus basin with the help of Soviet scientists. Our aim is to find a more rational way to use the river's resources.

Как сообщает радиостанция «Восток», в боях с Фронтальной национальной освободительной армией Фарабундо Марти в провинции Сальвадора несут большие потери. За последние 15 дней партизаны убили и ранили более 300 солдат и офицеров, захватили в плен свыше 100 человек, большинство из которых переданы Международному Красному Кресту.



разрешается обстреливать последние два года социальный конфликт. Администрация компании «Италсидера» объявила о закрытии своего предприятия в промышленном пригороде города Балльона, что грозит увольнению 6 тысяч трудящихся. На снимке: манифестация рабочих «Италсидера» у ворот предприятия. Фото ТАСС.

скую песню на Бурида ститского пансиона. Следствие важно уметь иметь силу тоску кизм тивну чтобы полон демовани послфинс при чем военн мето хват след тыре пыт На виза числ групп низа го т «нов хово ком» Восп ност обст пред тер прапн пуга двер ва в на 1 даре устр ган И испа к пред котс суди Исп му ступ вре

СССР — Сирия Огни Евфрата

Ас-Саура, город сирийских энергетиков, раскинулся возле знаменитой Евфратской плотины — флагамена советско-сирийского сотрудничества.

Об этом комплексе на Евфрате писали немало, и все же, убежден, писать будут еще. Потому что его значение в экономической и социальной жизни современной Сирии исключительно велико. Судите сами. Электростанция мощностью 800 тысяч киловатт обеспечивает три четверти потребности страны в электроэнергии, и представить себе народное хозяйство Сирии без ГЭС просто невозможно. Огромное искусственное озеро стало надежным источником воды для орошения обширных полей. С его заполнением площадь поливных земель в Сирии увеличилась вдвое, и каждый год земледельцы отвоевывают у пустыни все новые участки. За десять лет строительства Евфратского комплекса подготовлено несколько тысяч квалифицированных специалистов различных профессий. У плотины поднялся 50-тысячный город с гордым именем Ас-Саура («Революция»). Светлые дома с уютными квартирами, школы, детские сады, поликлиники. Много зелени, цветов. Есть стадион, Дворец культуры, кинотеатры. Город построен комплексно, с учетом всех

потребностей человека. Дело это для Сирии новое.

Хотя строительство гидроэнергетического комплекса на Евфрате завершено еще весной 1978 года, в Ас-Сауре и сейчас работает группа советских специалистов — энергетиков и мелиораторов. Они продолжают передавать свой богатый опыт сирийским коллегам.

В Доме сирийско-советской дружбы я познакомился с членом профсоюзного комитета гидроэнергетического комплекса Гази Аммаром.

— Наш комплекс — образец той помощи, которую оказывает арабским народам Советский Союз, — сказал он. — Я много лет работаю рука об руку с советскими специалистами, очень сдружился с ними. Они показывают пример самоотверженной работы, бескорыстной помощи. Как и все сирийцы, хочу, чтобы дружба с Советским Союзом становилась все крепче.

Комплекс на Евфрате — важнейший, но далеко не единственный объект советско-сирийского экономического сотрудничества. При содействии Советского Союза достроены или сооружаются свыше 80 народнохозяйственных объектов. Причем все они относятся к отраслям, имеющим ключевое значение для индустриализации страны, укрепления ее экономической независимости. Это

энергетика, нефтедобыча, мелиорация, транспортное строительство.

Обнадеживающие результаты дала проведенная советскими специалистами разведка газовых месторождений на северо-западе Сирии. Строится крупная плотина на реке Северный Кебир. Сооружаются новые железные дороги, реконструируются старые.

...Начальник строительства железной дороги Хомс — Дамаск Насим Диб заметно волновался. Через несколько минут на окраине сирийской столицы должны быть проложены последние метры рельсов. Позади — большая и сложная работа. Линия относительно невелика — всего 207 километров. Но вели ее через холмистую пустыню, так что пришлось повозиться. Есть на трассе и мосты и путепроводы. Для их сооружения пришлось создать собственный завод по производству железобетонных конструкций.

Медленно двигается путеукладчик. Стронтели в традиционных арабских платках-куфиях — октябрьское солнце в Сирии еще очень горячее — укладывают секцию за секцией. И вот — торжественная минута. Последний стык. Радостные лица, гром аплодисментов.

— Теперь, — рассказывает Насим Диб, — Дамаск соединен с основными портами на Средиземном море — Тарту-

сом и Латакией, а через построенную также при содействии советских специалистов железную дорогу Латакия — Камышлы — и с важными в экономическом отношении районами северо-востока. Оттуда пойдут в столицу хлеб и нефть.

— Зато мне забот теперь прибавится, — вступает в разговор подошедший начальник перевозок сирийских железных дорог Михаил Джорджес. — Впрочем, это приятные заботы.

Разговор ведем по-русски. И Насим, и Михаил — выпускники советских вузов. А всего при содействии Советского Союза подготовлены тысячи квалифицированных сирийских специалистов.

Конечно, советско-сирийское сотрудничество не ограничивается только экономической областью. Успешно развиваются торговля, культурные, спортивные связи. Борьба за мир, национальную независимость и суверенитет народов, против империалистического диктата — вот те основные вопросы, по которым позиция Советского Союза и Сирии совпадают. Сирийцы высоко ценят последовательный, принципиальный курс нашей страны на установление подлинно справедливого и прочного мира на Ближнем Востоке.

В. БЕЛЯКОВ.
ДАМАСК — МОСКВА.

ПЕСТРАЯ СМЕСЬ

Необычные состязания

Как снизить потребление бензина автомашинной в полтора и даже в два раза? Пути решения этой проблемы продемонстрировали на практике участники двух необычных автомобильных состязаний, прошедших на днях в Чехословакии.

Из городов Пльзень и Млада-Болеслав отправлялись в дальний путь по нескольким десяткам легковых автомобилей, водители которых стремились достичь конечного пункта с минимальным расходом топлива. Ни то из участников состязания не был профессионалом-автомехаником, ни одна из машин — серийных малолитражек марки «Шкода» — не имела специальных приспособлений и эксплуатировалась, как правило, по 2—3 года.

Результаты обоих автопробегов превзошли все ожидания. Участники состязания на своих «Шкодах», которые по заводскому техническому паспорту потребляют 6—7 литров бензина на 100 километров, проезжали эту дистанцию на 3—4 литра.

Секрет экономичности объясняется высокой техникой вождения. Огромное значение, по единодушному мнению участников, имело и техническое состояние автомашин.

Результаты этих состязаний вызвали большой интерес в стране. Выступившие на страницах газет специалисты отмечали, что, конечно, в повседневной езде таких рекордов не добьешься. Однако участники автопробега указали пути и методы снижения потребления топлива на 15—20 проц. Эта задача вполне выполнима при со-

держании машин в хорошем техническом состоянии, при движении без превышения скорости, резких стартов и рискованных обгонов.

Телефон с секретом

После того, как волна ложных вызовов в конце парализовала работу пожарной охраны американского города Норд-Провиденс, руководство этой службы вынуждено было обратиться за помощью и изобретателям. Плодом совместных усилий пожарных и инженеров стало особое вызывное устройство, помещающееся в телефонной будке. Но не простой, а с «секретом». Дело в том, что дверь ее можно открыть лишь через пять минут после того, как набран номер пожарной охраны. Этого времени, считают специалисты, вполне достаточно, чтобы в случае необходи-

мости схватить злоумышленника за руку.

Кроссворд-«рекордсмен»

Когда-то «Старая дама», так в Париже называют Эйфелеву башню, слыла рекордсменкой среди высотных сооружений в мире. Теперь предмет, который держит молодой француз на фоне знаменитой башни, тоже один из рекордсменов. По крайней мере, во Франции. Это — кроссворд, длина которого составляет два с половиной метра и который состоит из 1.700 слов. «Рекордсмен» не уникален в своем роде, так как его... можно купить в любом киоске. Составитель утверждает, что для разгадывания этого кроссворда понадобятся все свободные зимние вечера.

(«СИ» — ТАСС).