

Israeli Archive Document #3688/5

From: J. Tkoa

To: The Foreign Minister of Israel

The Israeli Embassy in Washington

The Israeli delegation to the United Nations

Subject: The Bnot Ya'akov Canal Project--Report #13

A general description of the water project. Discussed are the rainfall of the Jordan, the building of a dam, and the building of a canal. Diversion of the water from the demilitarized zone is also addressed. Finishing the project is expected to entail between 2.5 and 3 years of work. Creating hydroelectric power is seen the final stage in the project.

(6)

ירושלים, ה באלוול חש"ג
14 בספטמבר 1953

6762

אל: שר החוץ
חטיבת

שביריות ישראל ואשינגרטן, המשלחת לאו"ם
ד"ר מ. כהן, מר לבבי, מר רוזן, מר רפאל
מר בנדורף, מר פז, מר אילן.

סקוט, יתקוע.

הנושא: חעלת גשר בכוח יעקב

להלן מאורר חכנית המפעל בקווים כלליים:-

שתי זרועות של ירדן יוצרות א' עונתי (כג.א. 5.267.8-), המכוסה ומוגלה חליפות בהתאם לגשמי האוניה של כל שנה. סבר יוקט בקצה המערבי של הזרווע המזרחי ותחמי יזרמו בזרוע המזרחת בלבד. סבר זה אפשר העמק קטע מאפיק הירדן מערכה לסבר וחפירת אפיק חדש באורך 400 מ". החפירה חבווע באפיק יכס. לפ"י החכנית יוצרמו טרי ירדן לרוח 400 מ" ראשוניים אלו של התעללה, הנמצאים בשטח האזור חיפורו, ויוחזרו אחר כך לאפיק הישן, עד לגמר חפירת התעללה בולח, שמחפר גם היא בשטח יבש. אורך התעלה 15 ק"מ, מחס 2,6 ק"מ בגבול אזור המפורז ויתרטם מוחזה לו. בראשיתה החפר התעללה באופן מקביל לאפיק הירדן הישן ובפרק 100 מ" מערבה ממנה ואחר כך חלך ותרחק ממנה ותחתיו בברכת מים גדולה שתיכנה בפרק 2 ק"מ מחוף הכרדה ובגובה 50-50 מ" מעל פני הים. מכאן יוצרמו אמים בתעללה שחסתיים בחוף הכרדה ליר שיח" בעדראללה, בפרק 2,5 ק"מ מערבית לשפכו תברוכי של הירדן. בהישטבם לבגדה יפעילו מ" הירדן החדש תחנת כrho שתוכה בגובה 200 מ" מתחן לפניו הים. יוצר איטוא מפל מיסכמבל בגובה של 250 מ", אפיק הירדן החדש יcosystem לכל מושב כשבה בסון וחירתוamesך כdry 2,5-3,2 מ" (מהם 3 חדשים לאפקט 400 מ" דאשוניים של התעללה, 7 מודשים לחפירת התעללה בגבולות האזור המפורז).

מל פארם

לדעota טומחים הפעלה חבתה הבוחן כמשך 3 שנים
הפסיק את כל הוצאות המפעל.

בברכה,

ית/or

סודר - איש

דין וחשבון 18

ירושלט, ה' בחשוון תש"ד
14.9.53

אל : אשר החוץ
מנכ"ל

עד"ר כהן

מר לבבי, מר ג. רפאל, מר ש. רוזן
מר ש. בנדור, מר כ. בץ, מר אילן
שדרירות וושינגטונ
המחלחת לאו"ם.

מאתו י. חוקע.

הגדון: חעלת גשר בנוח-יעקב.

曩יגו אוד"ם חביבו את הדעה, כי החנגורות הסוריות למפעול
בנוח יעקב סבוספה בין חירר, על העוברה, כי המפעול יביא להזאת
הירדן מגבוליוא האזרור המפורז.
אני מציע, להגיב על הטענה הדו לפיה הקווים הבאים:

א. הואה מהירדן מהאזור המפורז מהוועה אמדם שנוי יסוד
של צורתו חיפויה, אולם השאלה אם הסכם שביתת הנשא מושה שנוי
בזה הוכרעה למשה לפני שנחאים וחזי במערכה בדבר יבוש החולה.
ומ' יבוש הביצות, הנה שנוי נמי נשמה, אם כי הגה שוגה מהסיה
זהר. הסכם שביתת הנשק, אין אוסר במפורש אז. מכליא שנוי נור,
אפילו דידיקלייש בייחור של האזרורים המפורזרים. בפרשח החולה,
הבעית היחידה אשר נבעה מהוועה ההסכם והפרושים המוסכמים של
עד"ר בנט', חימת החולה, למיניהם גויה בזכויות החשובים המקומיים.
לא הטעוררם כליל השאלה של זכות ישראל לשגגה את צורת השטח, ועל
ידי האבוחז אצובייזה בעלי אדמות ערביים, הרס המஸול לבצעו היבוש.
ובם בקשר של מפעל חעלת בנוח-יעקב, לאחר שהחומר נבנו לא לטגובה
בזכויות הערבים, להפגע מפעודה על קרקע שבילין ערבים ולהבטיח
מיים לבויהטה. העורבה כי המפעול ישגה את פני האזרור, אין זה יכול
להזרות יסוד החנגורות להגביה. אפשר להוטיב, כי כמו בפסקה יבוש
החולת, חביבו גם הסית המיט בזוכה לחשבי האזרור, על ידי יבירה
מקורה שלם במ-הטפל ובלתי מאוחר יותר, גם מקורה להשאה.

ב. לפחות המכוניות, לא יוזרמו המיט מהקאנט הנזכריה של הירדן אל
מחוץ לגבולות האזרור המפורז, עד להשלהם חיפוי התעללה כליה בעוד
3-3 שנים. עד אז, יתכן ונצליה לחבירו לידי הסכם עם הסורים
אשר יבלילו גם מסדר שאלת המים בכלל. על כל פנים, ברור כי לא
ישראל מטען השגת הסכם בזאת.

ג. אם גטיסיות פיווחרו חדרשותה דקה, אפשר יהיה מבחינה טכנית
להשאי רכמת מים מסוימת באפיק הירדן הזרובי, גם לאחר שר רב המים
יוסר להעלה, ועל ידי כך, להטייר לגברי את הטענה כי מפעול חעלת
בנוח-יעקב יגרום להזאתה הירדן מהאזור המפורז.

בברכה,

י. חוקע.

סודדי-אישי

דו"ח מספר 13



משרד החוץ

ירושלים, ה באלוול חש"ג
14 בספטמבר 1953

אל: שר החוץ
המנכ"ל

שגרירות ישראל וASHINGTON, המשלחת לאו"ם
ד"ר פ. כהן, מ"ר לבבי, מ"ר רוזן, מ"ר רפאל
מ"ר בנדור, מ"ר בץ, מ"ר אילן.

מ附: י. חוקו.

הכוון: בעל גשר בנו יעקב

להלן תואר חכנית המפעיל בקווים כלליים:-

שתי זרועות של ירדן וצדorth אי עונתי (בנ.צ. 267.5.-208.8), המתחסן ומתחילה חליפות בהתאם לגשמי הארץ של כל שנה. סבד יוקם בקצה המערבי של הזרוע המזרחית והמים יזרמו בזרוע המזרחית בלבד. טבר זה יאפשר העמק קטע מופיע הירדן מערבה לסבד וחפיראת אפיק חדש באורך 400 מ". החפיראה הבוצעת באפיק יבש. לפיה החכנית יזרמו מי ירדן לתוך 400 מ" ריאשוונים אלו של התעללה, הנמצאים בשטח האזורי המפורז, ויוחזרו אחר כך לאפיקם הישן, עד למחר חפירת התעללה כולה, שתחפר גם היא בשטח יבש. אורדר החעללה 15 ק"מ, מהם 2,6 ק"מ בגבול אזור המפורז ויתרכם מהרצתה לו. בראשיתה החפר החעללה באופן מקביל לאפיק הירדן הישן ובמרקם 100 מ" מערבה ממנה ואחר כך חלך ותחתרך ממנה וחסתנים בברכת מים גדולה שתיבנה במרקם 2 ק"מ מחרך הכביש ובגובה 40-50 מ" מעל פני הים. מכאן יזרמו המים בחעללה שסתנים בזרוף הכביש הירדן. בהשתתפותם לבניה יפעלו מי הירדן החדש תחנת כוח שתוקם בגובה 200 מ" מחחה לפני הים. יוצר א' פוא מפל מיסצ'הברל בטוון וփירחו חמש כרי 2,5-3 שנים. (מהם 3 חדשים בסכמת ראשוניים של התעללה, 7 חדשים לחפירת התעללה בגבולות האזורי המפורז).

לדעתי סומחים הפעלה מתנת הרכבת ת'ג'י'ד'ג'וּת שניים

ביברבה,

ית/or

דומיליס, ה באלוול תש"ג
14 ספטמבר 1953

695803 K

אלן שר חזר

הסבכ"ל

שבדירות ירושלים וארון גטונין, הפלחה לאודם
דר פ. כהן, פר לביבי, מר רוזן, פר רפאל
פר בנדורף, פר בץ, פר אילן.

מזהה ד. חזקע.

הנדונה חעלת גדר בנות יעקב

לullen מאור חכנית המפעל בקווים כליליים-

עמ' 267, 5-268, שמי זרועות אל ירדן יזרוות כי עונתי (ככ.א.ז.)
8.200), מטבחות ומגלאות אליטות ביחסם לגשמי האורוות של בל שנה.
סכר זום בקאנט האנרכיה של חירוף המזרחה והממים יזרמו כזרוע
המזרחית בלבד. סכר זה יאטף העמק פועל ממערב היידן מערבה
לסכר ומחירה אפיק הדר נארון 400 מ'. החדרה תברוע בפקק ינש.
לפ' חרכובית יזרוות מיידן לחור 400 מ' רשותן אלו של התעללה,
המאנית כשת האזרע המזרחי אחר בר לאביקת חישן,
עד עדרה הפירוט תעלת בולת, שוחרר גם חי אשפה יבש. אודר
תעלת 15 צ"מ, מה 2.6 צ"מ בגבול אזור המזרח ובסרטן
בראשיתו מחרס האקלט בזען סקליל לאפיק היידן חישן וכטרח
100 צ' מערבת מנגן ואחר בר טנן ותפרק מנגן חצוב 50-40 מ'
משה גדרות שטיחת בטרק 2 צ"מ מחוץ חכנת ובגובה 50-60 מ'
על צבי חיים. בכאן יזרוות חסם במעלה שחשאים בחוץ. חכנת
לייד שיח עבדאלם, בטרק 2.5 צ"מ סערבתה לטבוק הגוכחי של
היידן. כהישטבם לבנין יערנו מ' היידן חדרה חכנת כוח סחוק
בגובה 200 מ' מתחם לטק' חיים. יזרוות איזו ספל מיטבחן
גובה של 280 מ'. אטזת היידן החדרה יכוחה לכל אורכו באנכטה
ברון ומחירמו מטבח כרכ' 2.5-3 צ' מ'. (מהם 3 מושדים למוגדם 400 מ'
ראשוניים של התעלם, 7 מושדים לחדרה התעללה בגבולות האזרע
המורן).

לע"מ מומחים תעלת חכנת כרך 3 אנים
מכסם אם כל מוגדרת מפעל.

כברכת,

יעם/רנ

ר' 13
ירושלים, ה גאלול תשי"ג
14 נובמבר 1963

אלן אדר חחון
חטיבת'
שדרירות דודאל וארטיג'ג'רין, המשלחת פל"ז
ד"ר ס. כהן, פר לביבי, מר רוזווער, פר גאל
פר כנזרו, פר צע, פר אידן.
מאתו י. עוזר.

הנורווגיה עליה גער בקרום יעקב

לחלן מאור חביבת המפעל בקווים כלליים

שתי זרויות של ירדן יאזורו כי גורמי (כט. ג. 267.8-8.208), המבוקשת מטבילה חליפות בהתקם לגטמי חרבות אל כל שמי. סבר זוקם בכך המשערבי אל חזרע והורחתם ותמים יזרמו בזרוע המזרחייה בלבד. סבר זה לאפשר העמקה קטע אטמי מירדן מערבה לסבד וחברת אפיק מזרע אורך 400 מ'. החביהה האבודה באפק יוכן. לפ' האכבייה יזרמו כי ירדן לאורך 400 מ' ראנכיס אלן אל התעללה, תנטאים בשנות האזורה אטזרו, ויזרדו אחר כך לאפיקם תישן, עד לגדר מסירא מפעלה כולה, שתחתר גם היא בספטם יבש. אורך מפעלה 15 ק"מ, מהו 2.6 ק"מ בגבול אזור המטורן ויתרנו מתחזק לו. צדאסיהה שחרר אטער אטעלת אטוף מקביל לאטיז היידן היישן וכטראם 100 מ' שערכם מבן ואטרן בר' אלן דנטראם מבן ונטמייה בברכתם ביט וזרימת שדרבתה במרעת 2.4' מתחום חפדרה ובגובה 50-40 מ' סעל. פג' חיט. בכאן יזרמו הסיט בתעלת שסתומים בחוץ הנורו גיד שיח, עבדאללה, כטראם 5.8 ק"מ טערביון לאטקו בזומבי של חירין. כהישטטם לבנין יטערן כו' ירדן חזרה מתחם כוח של כבודה 200 מ' אטעם לאדי חיט. יזרם אטער אטפה נפל פיטר בעבר גודך של 200 מ' אטז אטירן החדר יכונת לכל אודרנו בשכבה כטז וחברת אטאל כט' 2.5-3 אטיז. (מהם 3 חורשים לאטסם 400 מ' ראנכיס אל הנורו, 7 אטזים לחביהה התעללה כטכלו אטז המפעל.

ר' 13

לדען מומאיי מפעלה מתגעג'ה כו' עטסן 3 שבייה
הפטה את כל חצאות המפעל.

בברכה,

ז' ג' 1963