

Israeli Archive Document#3688/5

From: Mr. Tkoa

To: The office of the Director-General

Mr. Lvavi

Mr. Rosen, Mr. Raphael

Mr. Bendor, Mr. Najar

Mr. Katz

Mr. Elan

Subject: The Bnot Ya'akov Canal

Description of the work that will begin on the Bnot Ya'akov Canal on Sept. 2, 1953. Details about the kinds of equipment that will be used for the project(based on strategic considerations). Explanation of the Israeli army's opposition to the Israeli Foreign Ministry becoming an active participant in the overseeing of the project.

ירושליט, כא' האלול וושי"ג  
1 לספטמבר 1953

אל: לשכת השר  
במנכ"ל  
מר לבכי  
מר רוזן, מר רפאל  
מר כנדור, מר נג'אר  
מר כץ  
מר אילן  
מאח: י. תקוע

הנדון: תעלת גשר בנוח יעקב

מחר בשעה 0700 בבוקר מתחילת כאזור המפורז העבודות הקשורות בחפירת התעלה דרומית מגשה בנוח יעקב לכנרת. אהיה נוכח באזור כמועד זה. כיום הראשון יצאו לעבודה כטרקטורים אשר יתחילו בהכנת סוללה בשטח. מקוים כי הדחפור יוכנסו לעבודה ביום שלישי של העבודה.

אתמול הזמנתי לפגישה את ס/אלוף אריה שלו, קצין מסה לושה"נ, ומר ברוך עמיר מ"תכנון מיט לישראל". הטכנולוגיה כי חשוב יהיה שהעבודה חשא ככל האפשר אופי של מפעל סגור ופליכך שינינו החלטה קודמת לצאת לעבודה כטרקטורים משוריינים וקבענו להתחיל אותה כטרקטורים אזרחיים רגילים.

כן סוכט כי יו"ר הוועדה המעורבת סורית-הישראלית יוזמן לשטח בשעות הבוקר של יום הוחלת העבודה. ייעשה מאמץ לרכוש את חמיכתו. התכנית תוצג לפניו לא כוור פעולה לקיחת מי הירדן מכקעת הירדן הנוכחית כי אט כהעקת אפיק הירדן ללא הפחתת כמוו המיט או שנוי ככוון זרימתו. (החיבור בין התעלה לכין כיו-נסופה ייעשה רק כעבור 3-2 שנים, והתעלה מגשר בנוח יעקב עד לכנרת כדאית מבחינה כלכלית ולכשעצמה למסרת יצירת כוח חשמלי כוחנה אשר תוקם צפונית לכנרת).

הצבא ממשיך להונגד להשתתפותו משהד החוץ כתכנית כצד אחראי ופעיל.

בברכה  
[Redacted Signature]  
י. תקוע

ית/ור



D-Marta

MINISTRY FOR FOREIGN AFFAIRS  
JERUSALEM, ISRAEL

ירושלים, כא' כאלול חשי"ג  
1 לספחמבר 1953  
682503/ר

לשכה השד  
ממכ"ל  
מר לבכי  
מר רוזן, מר רמאל  
מר כנדור, מר נג'אר  
מר כץ  
מר אילן  
מאת: י. חקוע

הנדון: העלת גשר כנוח יעקב

מחר בשעה 0700 בבוקר מתחילות כאזור המפורז  
העבודות הקשורות בחפירת התעלה דרומית מגשה כנוח יעקב  
לכנרת. אהיה נוכח כאזור במועד זה. כיום הראשון יצאו  
לעבודה כטרקטורים אשר יתחילו כהכנת סוללה כשמה. מקוים  
כי הדחפורים יוכנסו לעבודה כיום שלישי של העבודה.

אתמול הזמנתי לפגישה את ס/אלוף אריה שלו, קצין  
מטה לושח"ג, וזמר כרוך עמיר מ"חכנון מים לישראל". הסכמנו  
כי חשוב יהיה שהעבודה תשא ככל האפשר אופי של מפעל שגרתי  
ולפיכך שיניבו החלסה קודמת לצאת לעבודה כטרקטורים  
משוריינים וקבענו להחחיל אותה כטרקטורים אזרחים רגיליים.

כן סוכם כי יו"ר הוועדה המעורבת סורית-הישראלית  
יוזמן לשטח בשעות הבוקר של יום התחלת העבודה. ייעשה  
מאמץ לרכוש את המיכחו. התכנית חוצג לפניו לא כחור  
פעולה לקיחת מי הירדן מכקעת הירדן הנוכחית כי אט  
כהעתקה אפיק הירדן ללא הפחתת כמות המים או שנוי ככוון  
זרימתם. (חחיבור בין התעלה לכין כיו-נסופה ייעשה רק  
כעבור 3 - 2½ שנים, וההעלה מגשר כנוח יעקב עד לכנרת  
כדאיה מבחינה כלכלית לבשעצמה למסרת יצירת דוח חשמלי  
כהחנה אשר חוקם צפונית לכנרת).

הצבא ממשיך להתנגד להשתתפות משהד החון כתכנית  
כצד אחראי ופעיל.

ככרכה

*[Signature]*  
י. חקוע

יח/ור